



CLIMATIQUE

Observatoire Changement Climatique
Canaries - Souss Massa Drâa

CAPÍTULO 5 B: CANARIAS ESCENARIOS AGRICULTURA Y TURISMO



canarias
OBJETIVO de PROGRESO



Unión Europea

Fondo Europeo de
Desarrollo Regional

Socios en la Región de Souss Massa Drâa:



Ministère de l'Énergie, des Mines, de l'Eau et de l'Environnement
Département de l'Environnement



Socios beneficiarios:



5 B.1. ESCENARIOS SECTOR AGRÍCOLA

- Generalidades
- Aspectos económicos
- Tendencia
- Dependencia exterior
- Posibles impactos
- Recomendaciones

5 B.2. ESCENARIOS SECTOR TURISMO

- Generalidades
- Aspectos económicos
- Tendencia
- Dependencia exterior
- Posibles impactos
- Recomendaciones

SITUACIÓN ACTUAL AGRICULTURA

En Canarias hay mucho suelo agrícola en abandono

La producción de cultivos con una alta rentabilidad actual se ha incrementado (caso de la viña o de los frutales tropicales y subtropicales).



El desarrollo del sector agrario se ve limitado por estos factores:

- altos costes de producción y comercialización
- fragmentación del mercado interior
- reducida dimensión física y económica de las explotaciones agrarias
- insuficiencia de las infraestructuras de transporte y comunicaciones.

PREVISIONES CLIMÁTICAS CONSECUENCIAS EN CULTIVOS

La temperatura media podría aumentar de 1,1°C a 1,6 °C para el año 2030, desde 2,3°C hasta 2,9°C al 2050.

Los rendimientos de los principales cultivos sufrirán grandes cambios debido a la alta variabilidad de las precipitaciones y las sequías frecuentes.

En el país, las precipitaciones podrían disminuir en un 14% en el 2030 y de 13% al 30% en 2050

El Valor Añadido Bruto (VAB) del sector primario en Canarias alcanzó durante 2010 un valor provisional, de 489,0 millones de euros, según Instituto Nacional de Estadística.

supone una nueva disminución del VAB del sector primario, en términos reales, del 1,4% en relación con el ejercicio 2009.

Este descenso se enmarcaría dentro de una senda decreciente, que le ha llevado a caer a una tasa media del 1,4% a lo largo del período comprendido entre los ejercicios 2001 y 2010

PIB

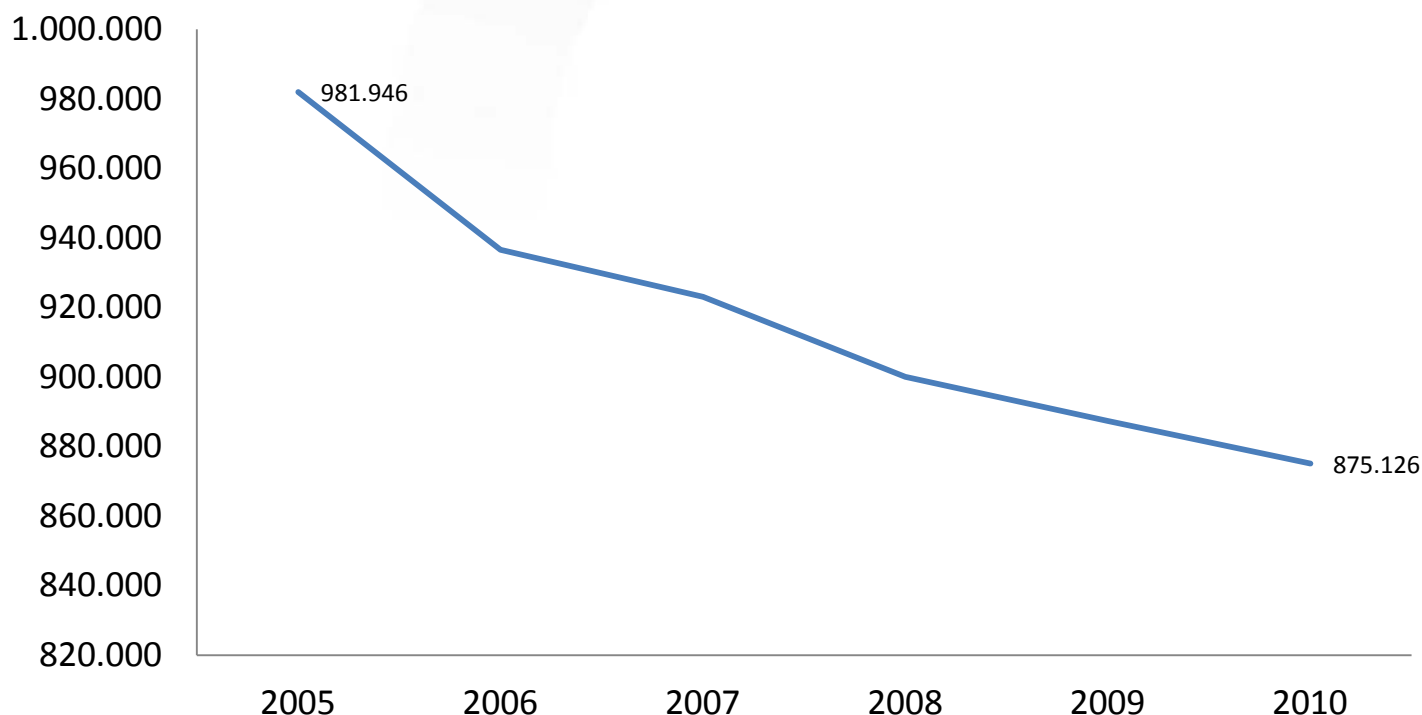
en contraste con el incremento, del 1,9%, observado por el PIB general para el mismo intervalo de tiempo

2010, el sector representa el 1,1% del total del VAB de las Islas

frente al peso del 2,1% que ostentaba al comienzo de la década 2000 - 2010

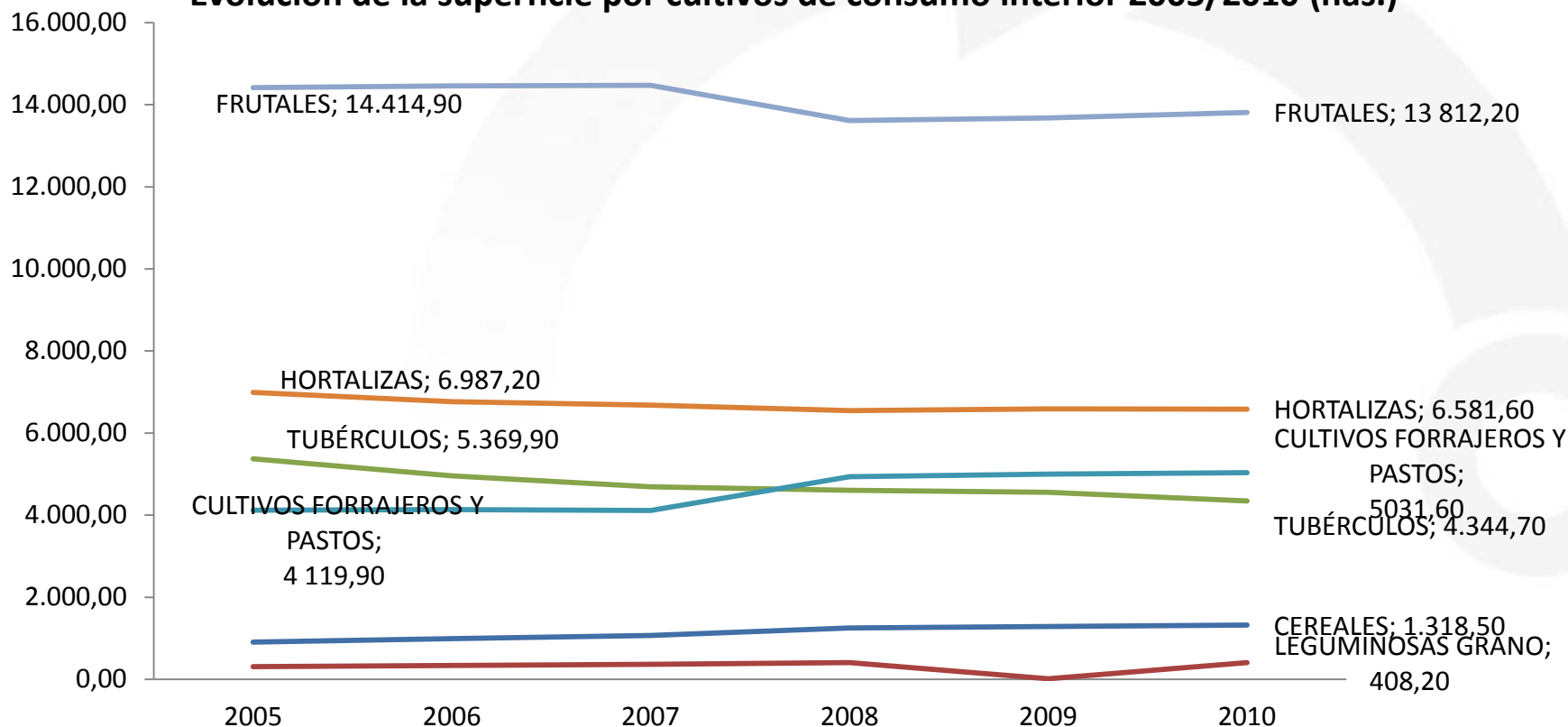
La evolución de la producción en los últimos años ha sido decreciente o por la reducción de las exportaciones. Si no se activan las herramientas necesarias, la tendencia irá en aumento

Evolución de la producción de todos los cultivos en Canarias (2005 - 2010) (toneladas)

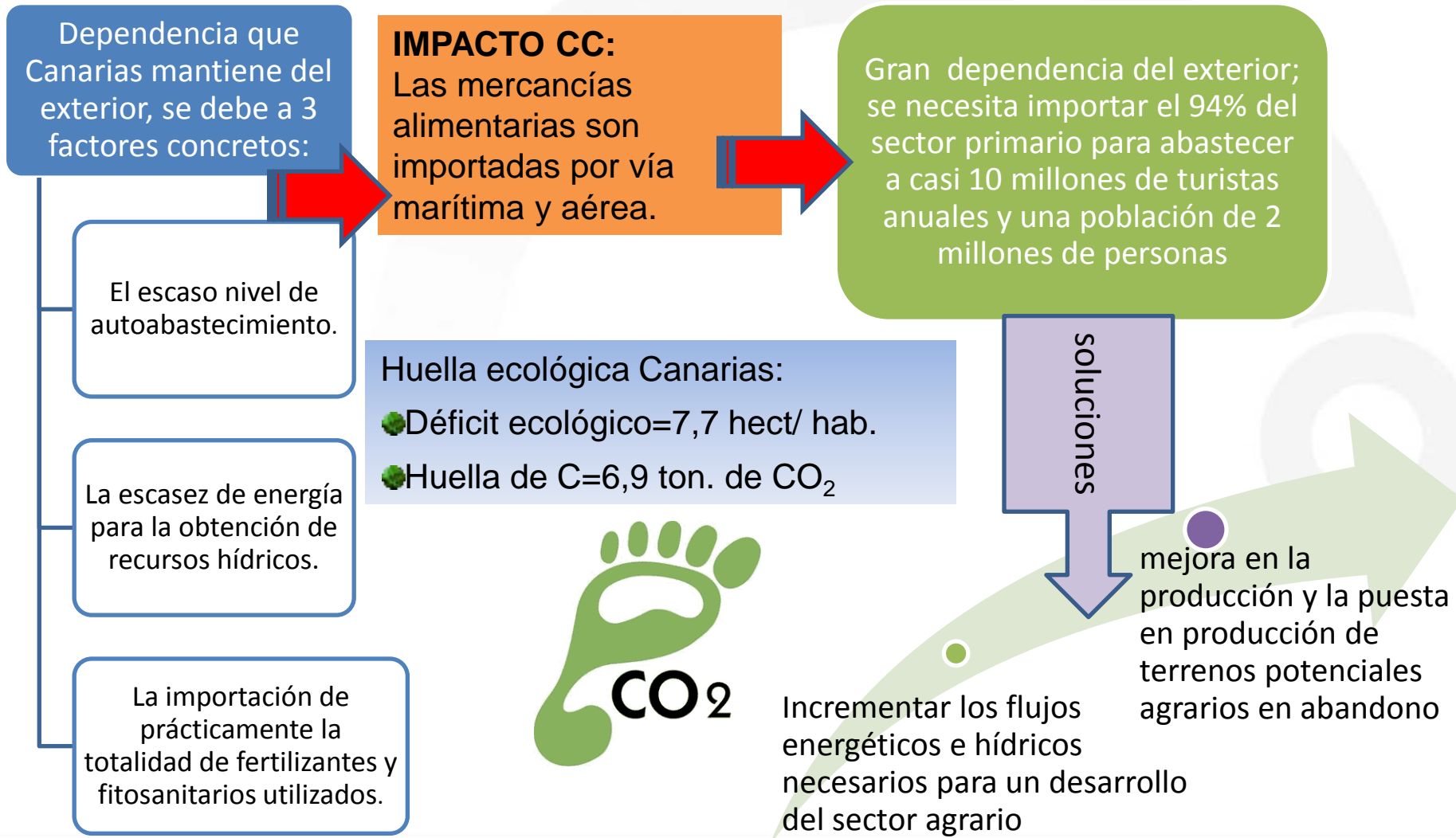


Fte: ISTAC y
elaboración propia

Evolución de la superficie por cultivos de consumo interior 2005/2010 (has.)



Se recomienda que se mantengan los niveles de producción al menos en los valores de 2010 (887.370 toneladas) para evitar incrementar la baja autosuficiencia alimentaria (en torno al 6%).
Los cultivos con mayores disminuciones en 2010 han sido el tomate (-41,5 %) y la papa (-29,1 %)



Existe un potencial importante de recuperación de suelos agrícolas en abandono y un potencial de cultivos para el mercado local, cuyo abastecimiento depende de la importación:

PRODUCTO	PRODUCCIÓN (Tm)	CONSUMO (Tm)	PRODUCCIÓN / CONSUMO (%)
Cebollas	8.384	20.851	40'21
Pimientos	7.764	12.251	63'37
Lechuga, escarola, endibias	11.175	16.628	67'21
Lentejas, garbanzos, judías	257	5.367	4'79
Cereales	1.799	522.510	0'34
Críticos	24.125	103.244	23'37
Melón y sandía	3.630	33.762	10'75
Frutas de pepitas	1.185	44.452	2'67
Aceite de oliva	140	26.702	0'52
Papas	98.358	210.623	46'7
Pepino	30.509	3.453	883'5
Tomates	240.345	36.534	657'87
Plátanos	345.004	21.533	1.602'21

Fuente: panel de consumo del mapa (2006) / ISTAC (2005-2006).

EFFECTOS DEL CC sobre la agricultura

La producción agrícola podría disminuir aunque los efectos no serán por igual en todos los territorios insulares.

Como las concentraciones globales de CO2 en la atmósfera aumentarán, esto influenciará de forma positiva a las plantas cultivadas

Además, las temperaturas más suaves en invierno permitirán mayores productividades en esta época, compensado las pérdidas de otras estaciones.

el incremento de las temperaturas puede aumentar la evapotranspiración. Las tasas fotosintéticas se verán afectadas negativamente, incrementándose las necesidades de riego en algunos casos.

Al mismo tiempo, el aumento de la temperatura conlleva el aumento de las fitopatologías por los insectos dañinos y se incrementará la capacidad de resistencia de las plagas durante el invierno.

La modificación de las temperaturas puede producir el desplazamiento a latitudes mayores de algunas enfermedades.

Todos estos factores provocarán fluctuaciones en los rendimientos de los cultivos y en la oferta local de alimentos.

Punto de partida: análisis de los efectos de las ayudas del Régimen Específico de Abastecimiento (REA) y del Programa de Opciones Específicas y Ayudas a la Lejanía y la Insularidad (POSEI) en las RUP



reducir gradualmente las ayudas sobrestimadas, como la ayuda para el consumo directo en Canarias



simplificar determinados procedimientos y mejorar el método de seguimiento de la repercusión en el Archipiélago



dar prioridad a los insumos agrícolas y a los productos destinados a las industrias agroalimentarias (IAA).

Objetivo 1 Reducir la vulnerabilidad del sector agrícola y asegurar la agrobiodiversidad ante los efectos del cambio climático.

Objetivo 2 Asegurar el mantenimiento de las 100.000 hectáreas de cultivo propuestas para el Escenario 2020 contra la ocurrencia de fenómenos climatológicos extremos.

Objetivo 3. Modernizar la infraestructura hidroagrícola y tecnificar las superficies agrícolas en coordinación con usuarios y autoridades locales.

Objetivo 4 Profundizar el conocimiento sobre los impactos y la vulnerabilidad del sector agrícola ante la variabilidad y el cambio climático.

Objetivo 5 estudio sobre la afectación a la agricultura en tierras bajas costeras, por inundaciones e intrusión salina en acuíferos y suelos, bajo diferentes escenarios de CC

Objetivo 6 :Continuidad de las políticas agrarias Europeas que garanticen la Seguridad alimentaria en la Región Canaria.

Las islas Canarias, que se han embarcado en la producción de monocultivos destinados al mercado extranjero, necesitarán evaluar su potencial para la consecución de la seguridad alimentaria en la región.

Los sistemas agrícolas diversificados se comportan mejor en un escenario de cambio climático

La **Organización del Turismo (OMT)** -principal fuente de estadísticas sobre turismo internacional de ámbito mundial- ya ha publicado las estimaciones sobre la actividad turística con horizonte 2030:

Los viajes internacionales seguirán creciendo, aunque a un ritmo más moderado que en los últimos años.

El ritmo de crecimiento pasará del 4,2% anual registrado en el período 1980-2020 a 3,3% anual en el período 2010-2030

descenso del PIB en las economías maduras y del paso de una situación de tendencia a la baja de los costes de transporte a un escenario de aumento de precios.

En 2015, las llegadas internacionales a los países emergentes superarán a las llegadas a países avanzados.

Se espera que los viajes internacionales a los países emergentes registren un crecimiento anual de 4,5%, el doble que los viajes a los países avanzados que solo crecerán un 2,5% anual.

Factores geográficos diferenciales como la insularidad, la latitud y su cercanía al continente africano incrementan la incidencia del aumento en el nivel del mar y ligeramente la probabilidad de sufrir fenómenos meteorológicos extremos

La presencia de enorme riqueza natural y biodiversidad de múltiples ecosistemas marinos y terrestres, con gran cantidad de endemismos, hace a las islas más vulnerables a los impactos del cambio climático

La incidencia del cambio climático en el archipiélago puede ser distinta a la Europa continental:

Dos sectores ambientales clave en el desarrollo de la región son especialmente sensibles a los impactos económicos y ambientales del cambio climático: **la energía y el agua.**

La fuerte dependencia de energía fósil sitúa la estructura energética actual del archipiélago canario en una de las más débiles de Europa.

Aumento de la probabilidad de propagación de enfermedades tropicales.

La UE estima que alrededor de **100 millones de personas** se desplazan cada año del norte de Europa hacia el sur del continente en busca de sol, mar y playa en el Mediterráneo y en el Archipiélago Canario.

Esos turistas gastan unos 100 Billones de euros por año en esos viajes y estancias.

Otros estudios indican que esa masiva migración anual turística cambiará progresivamente a lo largo de este siglo debido al aumento de las temperaturas que se registrarán en verano y las posibles dificultades de disponibilidad de agua

El turismo de playa, durante períodos progresivamente más largos de tiempo, se desplazará hacia el norte, hasta el Mar del Norte o incluso el Mar Báltico

Estrategia de Especialización Inteligente de Canarias 2014-2020”,
RIS3:

“la existencia de un sector turístico tan importante en las islas y con una cantidad de turistas tan considerable, supone una enorme oportunidad para los sectores que actúan como proveedores de bienes, servicios o tecnologías.”.

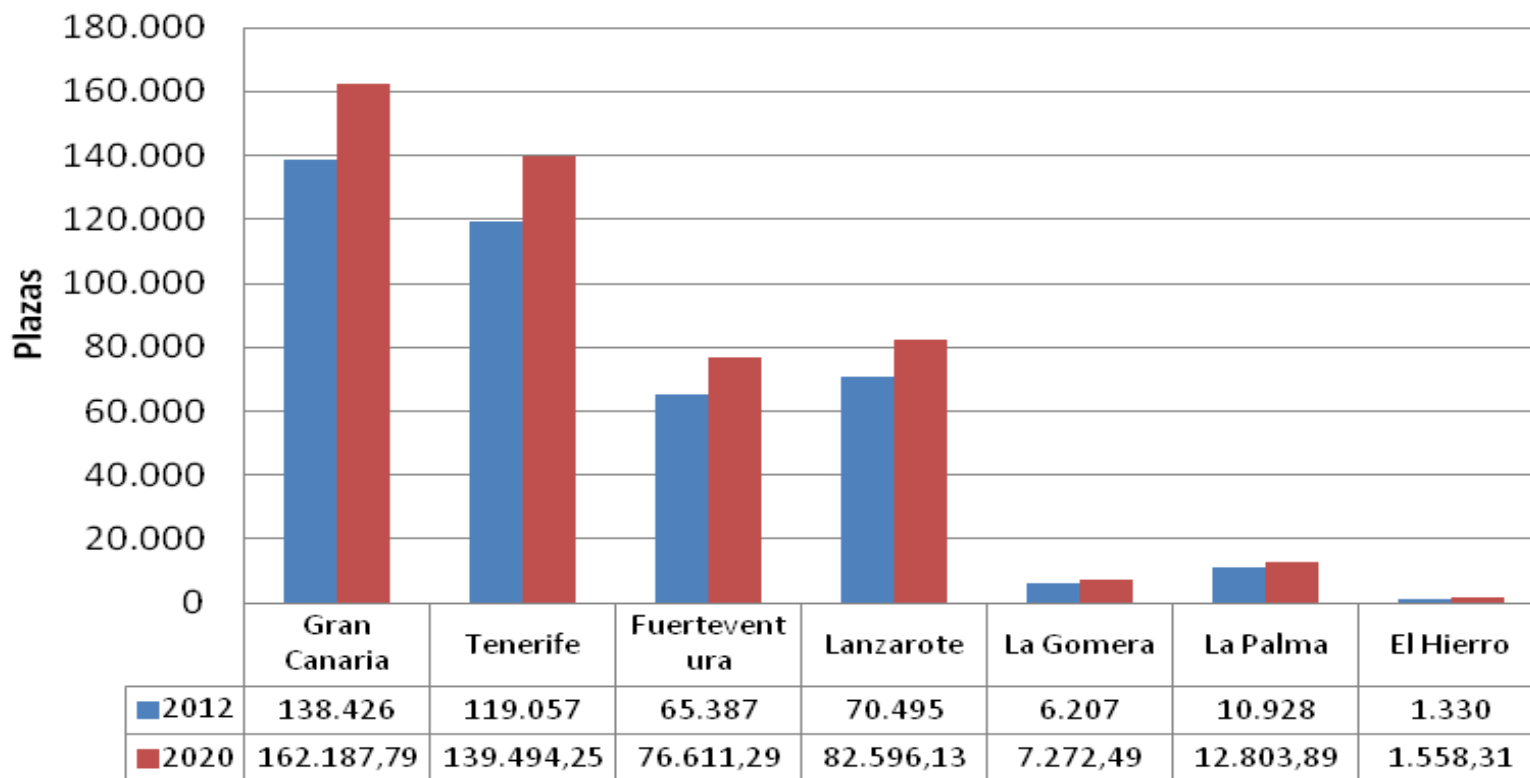
crecimiento verde y crecimiento azul con la sostenibilidad y el turismo, creando un destino excelente en la gestión de la energía, el agua y los residuos en las zonas turísticas

Criterios Escenarios Turismo Canarias:

- Creciente rivalidad competitiva
- El factor limitativo de la conectividad aérea
- Necesidad de mejorar posicionamiento e imagen
- Productividad reducida en modelos de negocio turístico
- Sistema de comercialización con elevada dependencia del canal (trade)
- Una oferta poco especializada
- Recursos no puestos en valor y producto sin identidad
- Cambios en la demanda, su comportamiento y preferencias

ALTERNATIVA 1: Aumento controlado en la capacidad alojativa de las islas

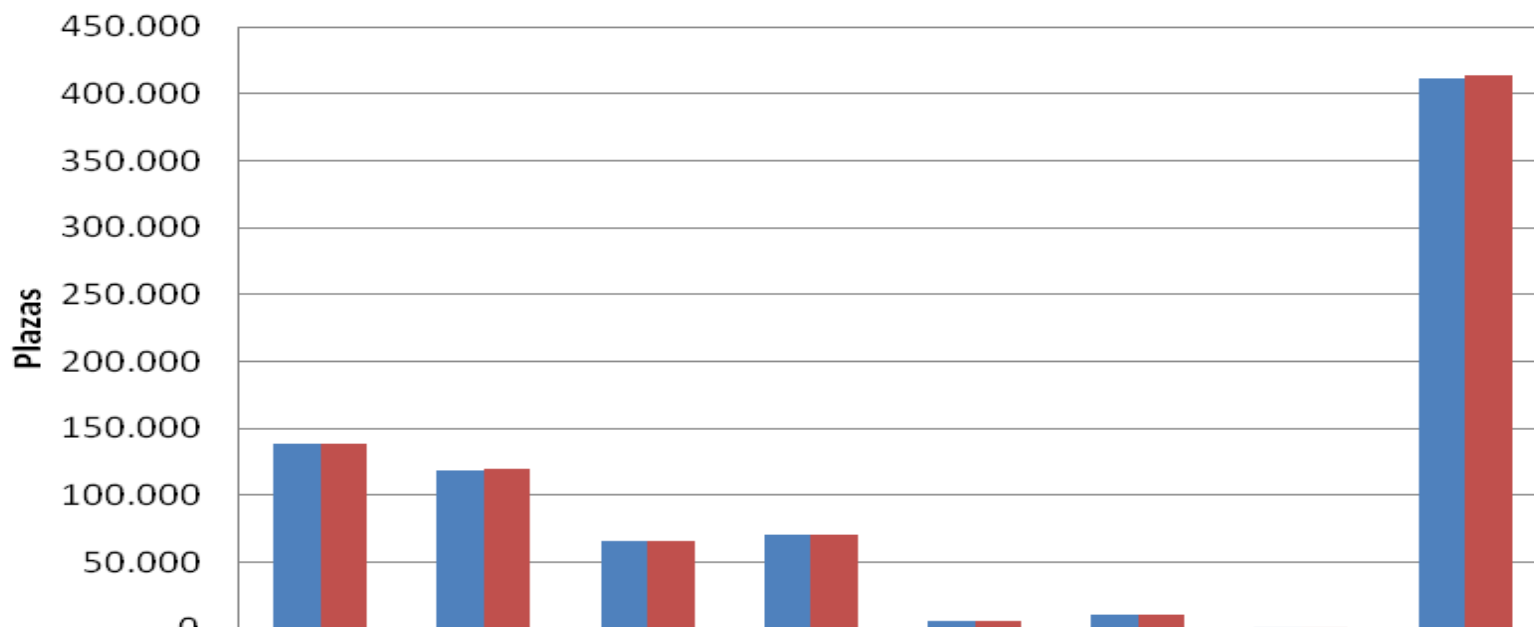
En total para el año 2020 se sumarían un total de 70.694 nuevas camas sin contar, las plazas dedicadas al turismo rural, hasta alcanzar un total de 482.524



Fte:
Elaboración propia

ALTERNATIVA 2: Capacidad según comportamiento en cada isla en el periodo 2011-2012

En total para el año 2020 se sumarían menos de 2.000 nuevas camas



	Gran Canaria	Tenerife	Fuerteventura	Lanzarote	La Gomera	La Palma	El Hierro	Total de Plazas
■ 2012	138.426	119.057	65.387	70.495	6.207	10.928	1.330	411.830
■ 2020	138.980,6	119.534,0	65.649,01	70.777,47	6.207	10.971,79	1.335,33	413.455,3

Fte:
Elaboración propia

El **IPCC (2000)** estima que los gases de efecto invernadero del transporte aéreo de pasajeros para un trayecto medio de 1.000 a 1.500 km ascienden a 0.354 kg de CO₂ por pasajero / km

El mismo trayecto en tren, desciende hasta 0.0284, es decir, doce veces menos - o cinco menos-, si se compara con el transporte marítimo.

La industria aérea mundial contribuye en un 2% al total de CO₂ generado por actividades del ser humano. Las proyecciones de crecimiento para la industria indican que este porcentaje podría elevarse a un 3% al 2050

La propia industria de la aviación reconoce su obligación de ser parte de la solución al problema del cambio climático, debiendo emplear biocombustibles sostenibles y materiales ligeros para disminuir las emisiones de CO₂.

Estas metas se trabajan a través de cuatro pilares:

Mejoras Tecnológicas. Cada generación de aeronaves es un 20% más eficiente y durante la próxima década, las aerolíneas invertirán 1,3 mil millones de dólares en nuevos aviones. Los biocombustibles sostenibles, permitirán una reducción de las emisiones de hasta un 80%.

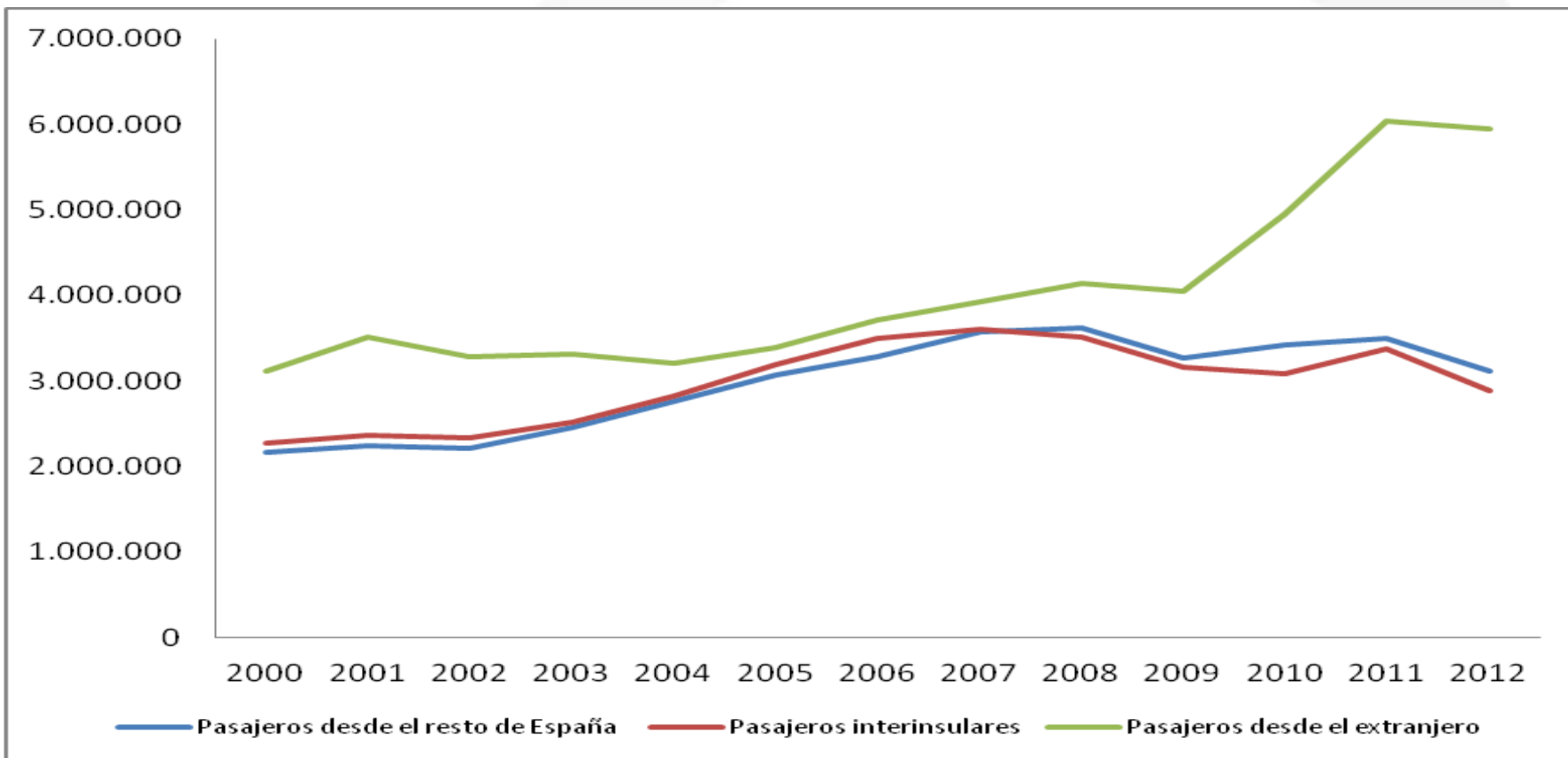
Operaciones más eficientes: Los aviones que hoy se fabrican son más ligeros y más eficientes y se están utilizando nuevas técnicas de control de tráfico aéreo para reducir las emisiones.

Mejor uso de nueva infraestructura: Reducir el tiempo de vuelo en un minuto supone emitir 100 kg. de CO₂ menos por vuelo.

Medidas económicas inteligentes: Por cada kilo que se logra reducir en el peso de una aeronave, se deja de emitir 8.000 mil toneladas de CO₂ al año. Las aerolíneas están introduciendo fuselajes, asientos e incluso carritos y bandejas de comida más ligeras para reducir el consumo de combustible.

5 B.2 Escenarios Turismo. Efectos en Transporte

El Plan Director del Aeropuerto de Gran Canaria (2001), prevé que el tráfico de pasajeros en el aeropuerto se multiplique por 1,86 en los próximos 15 años, llegándose a los 16,9 millones de pasajeros en el horizonte del año 2015: crecimiento medio de 4,6%



Fuente: ISTAC